

- 9** TADEUSZ KOZŁOWSKI (ZM. 1958)
Dyrektor MZK, mianowany przez prezydenta Warszawy Juliusza Kulskiego 24 grudnia 1941 r.
🏠 kwatera 199, rząd III
- 10** ZYGMUNT SŁOMIŃSKI (15.04.1879 – 12.02.1943)
Prezydent Warszawy od 7 lipca 1927 r. do 2 marca 1934 r. Za jego prezydentury przywrócono zawieszoną w 1925 r. komunikację autobusową. Od lutego 1934 r. przez osiem miesięcy dyrektor Tramwajów Miejskich.
🏠 kwatera 201, rząd II (grób symboliczny)
- 11** JÓZEF LENARTOWICZ (1870 – 1951)
W latach 1905-1934 naczelny inżynier budowy warszawskiej sieci tramwajów elektrycznych. Projektant elektrowni tramwajowej na Woli. Inicjator opracowania projektu metra w Warszawie (1925).
🏠 kwatera 203, rząd VI
- 12** ALEKSANDER WIST (22.11.1909 – 1976)
W latach 1947-1974 pracownik Miejskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego. Współtwórca prototypu autobusu przegubowego (1963).
🏠 kwatera 214, rząd I
- 13** ALEKSANDER LUTZE-BIRK (13.12.1878 – 17.04.1974)
Od 1934 r. kierownik Centralnych Warsztatów Samochodów Miejskich przy ul. Włociańskiej. Uczestniczył w pracach nad możliwością zastosowania nowego typu generatora wytwarzającego gaz jako paliwo do silników Diesla.
🏠 kwatera 224, rząd II
- 14** PIOTR ŁĘDZIAKOWSKI (15.03.1876 – 13.04.1917)
Pracownik tramwajów warszawskich, zginął na stanowisku pracy przy eksplozji głównego kotła w elektrowni tramwajowej na Woli.
🏠 kwatera 220, rząd VI (grób tzw. charakterystyczny)
- 15** MAURZYCY SPOKORNY (01.08.1859 – 18.12.1917)
Ostatni dyrektor tramwajów konnych (1899-1908), kierował wymianą tramwajowej trakcji konnej na elektryczną. Pierwszy dyrektor tramwajów elektrycznych (1908-1916).
🏠 kwatera 220, rząd I/II
- 16** ANTONI JABŁOŃSKI (20.11.1906 – 10.12.1967)
Kierownik Zakładu Trakcji Elektrycznej Instytutu Elektrotechniki w Warszawie (1947-1967), współpracującego ściśle z MZK.
🏠 kwatera 246, rząd VII
- 17** KAZIMIERZ SKORUPKA (18.02.1901 – 24.12.1943)
Młodszy brat księdza Ignacego. Po wojnie 1920 r. był praktykantem ślusarskim, elektrotechnikiem, a w połowie lat 20. konduktorem tramwajów w zajezdni przy ul. Kawczyńskiej. Działacz harcerski.
🏠 kwatera 244, rząd V (grób symboliczny)
- 18** JAN HENRYK GRYGOŁAJTYS (25.03.1918 – 23.05.1978)
Pracownik Zakładu Trakcji Elektrycznej, a następnie Zakładu Przekształtników w Instytucie Elektrotechniki w Warszawie (1947-1978).
🏠 kwatera 296, rząd V

- 19** JAN PODOSKI (02.01.1904 – 22.11.1998)
Profesor zwyczajny Politechniki Warszawskiej. W latach 1934-1938 pracował nad elektryfikacją pierwszego odcinka linii w Warszawskim Węźle Kolejowym. Po wojnie projektant trolejbusów w Bradford. Ekspert ONZ ws. transportu miejskiego. Konsultant budowy metra. Honorowy obywatel Warszawy (1993).
🏠 kwatera 284 wprost, rząd V
- 20** PRACOWNICY M.Z.K. (ROZSTRZELANI 5 SIERPNIA 1944)
W pierwszych dniach Powstania Warszawskiego Niemcy dokonali na Woli rzezi ludności cywilnej, zamordowano około 50 000 osób: 5 sierpnia 1944 r. został nazwany „czarną sobotą” na Woli.
🏠 kwatera 131, rząd II
- 21** JAN WYDRA (09.11.1874 – 08.04.1951)
Zawiadawca Stacji Wola MZK.
🏠 kwatera 111, rząd IV
- 22** WŁADYSŁAW KISIEL-KIŚLAŃSKI (1841 – 17.03.1926)
Inżynier komunikacji, przemysłowiec, działacz społeczny. W 1883 r. wystąpił z projektem udoskonalenia tramwajów konnych w Warszawie.
🏠 kwatera Z, rząd VI
- 23** MICHAŁ BUTKIEWICZ (29.09.1886 – 04.10.1974)
Minister komunikacji w kilku kolejnych gabinetach, dyrektor DOKP w Warszawie oraz dyrektor naczelny Tramwajów i Autobusów w Warszawie.
🏠 kwatera 85, rząd III
- 24** ALFONS KÜHN (14.02.1878 – 27.01.1944)
Minister komunikacji w kilku kolejnych gabinetach. Poseł na Sejm RP. Dyrektor naczelny Tramwajów i Autobusów w Warszawie. Działacz Stowarzyszenia Elektryków Polskich.
🏠 kwatera 85, rząd VI
- 25** KAZIMIERZ SZPOTAŃSKI (16.12.1887 – 10.07.1966)
Założyciel i dyrektor (1918-1942) największej polskiej Fabryki Aparatów Elektrycznych K. Szpotański S.A. w Warszawie, w której produkowano m.in. nastawniki do tramwajów warszawskich. Prezes Stowarzyszenia Elektryków Polskich (1938-1946).
🏠 kwatera 53, rząd VI
- 26** LESZEK WIĘCKOWSKI (ZM. 25.05.1973)
Inżynier, kierownik jednego z działów MZK.
🏠 kwatera 37, rząd III
- 27** HENRYK HUSS (1838 - 07.12.1916)
Kierownik budowy wału przeciwpowodziowego na Pradze. Projektant i budowniczy wąskotorowego tramwaju konnego do Wilanowa.
🏠 kwatera 177, rząd V



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

STARE POWĄZKI W WARSZAWIE



miejsca spoczynku
osób zasłużonych dla
transportu miejskiego
w Warszawie



- 1 **ZBIGNIEW STANISŁAW LILPOP** (07.08.1917 – 22.09.2007)
 Dyrektor Komunikacji Miejskiej w Warszawie (1952-1965), inicjator rozbudowy sieci tramwajowej w stolicy.
 kwatera 15, rząd IV
- 2 **KONSTANTY OKOŃ** (1836 – 1894)
 Inżynier miasta Warszawy. Wprowadził nowoczesne omnibusy.
 kwatera 181, rząd I
- 3 **HIPOLIT CIESZKOWSKI** (27.09.1835 – 03.07.1907)
 Autor studium finansowego „Zaprojektowane tramwaje warszawskie, koszt ich budowy, wyzysku i dochód” (1880).
 kwatera 178, pod murem
- 4 **ZYGMUNT MIASKOWSKI** (zm. 20.09.1901)
 Urzędnik dyrekcji warszawskiej kolei konnej (tramwajów konnych). Zmarł w Zakopanem.
 kwatera 158, rząd III
- 5 **ALEKSANDER BIESIADOWSKI** (07.09.1845 – 15.12.1912)
 Inżynier, przedsiębiorca. Brał udział przy układaniu torów pierwszej sieci tramwajowej w Warszawie.
 kwatera 168, rząd VI
- 6 **STEFAN STARZYŃSKI** (19.08.1893 – 21-23.12.1939)
 Prezydent Warszawy (1934-1939). Powołał Biuro Kolei Podziemnej. Rozbudował sieć tramwajów i autobusów.
 aleja zasłużonych (grób symboliczny)
- 7 **STANISŁAW LILPOP** (08.05.1817 – 15.10.1866)
 Przemysłowiec, konstruktor, pionier industrializacji kapitalistycznej, założyciel zakładów „Lilpop, Rau i Loewenstein”, w których produkowano m.in.: wagony tramwajowe, nadwozia autobusów, szyny.
 kwatera B, rząd I
- 8 **ALEKSANDER WASIUTYŃSKI** (13.12.1859 – 17.10.1944)
 Twórca koncepcji przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego i linii średnicowej.
ZBIGNIEW WASIUTYŃSKI (07.10.1902 – 27.01.1974)
 Na początku lat 50. zorganizował Ośrodek Badań Technicznych Metra przy „Metroprojekcie”.
 kwatera 183, rząd II

