






Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
1.	<p>Biesiadowski Aleksander (7 września 1845 – 15 grudnia 1912) Inżynier, przedsiębiorca. Brał udział w układaniu torów pierwszej sieci tramwajowej w Warszawie.</p> <p>Przegląd Techniczny Rok 112 Tom L nr 9 str. 112 Wspomnienia pozgonne http://bcpw.bg.pw.edu.pl/Content/8337/PDF/pt1912_spis_artykulow.pdf</p>	 <p style="text-align: center;">168 – 6 – 6, 7</p>
2.	<p>Butkiewicz Michał (ur. 29 września 1886 w Grajewie, zm. 4 października 1974 w Warszawie) – polski inżynier, kolejarz, działacz państwowy II Rzeczypospolitej. Minister Komunikacji w kilku kolejnych gabinetach. Dyrektor komunikacji miejskiej (Tramwajów i Autobusów) w Warszawie w okresie 1937 - 05.09.1939</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Micha%C5%82_Butkiewicz_(polityk)</p>	 <p style="text-align: center;">85 – 3 - 23</p>
3.	<p>Cieszkowski Hipolit (27 września 1835 – 3 lipca 1907) Autor studium finansowego „Zaprojektowane tramwaje warszawskie, koszt ich budowy, wyzysku i dochód” (1880) https://pl.wikipedia.org/wiki/Hipolit_Cieszkowski</p>	 <p style="text-align: center;">178 pod murem</p>
4.	<p>Grygołajtys Jan Henryk (25 marca 1918- 24 grudnia 1978) Pracownik Zakładu Trakcji Elektrycznej. Zorganizował w 1966 roku laboratorium prostowników mocy w Zakładzie Przekształtników Instytutu Elektrotechniki w Warszawie, był jego pierwszym kierownikiem (do 1978 r.).</p>	 <p style="text-align: center;">296 – 5 – 8, 9</p>
5.	<p>Huss Henryk (ur. 1838 w Krakowie, zm. 7 grudnia 1915 w Warszawie) Inżynier kolejnictwa, Pomysłodawca, projektant i budowniczy linii wąskotorowej kolei konnej (tramwaju konnego) z pl. Unii Lubelskiej do Wilanowa. Kierownik budowy wału przeciwpowodziowego na Pradze. https://pl.wikipedia.org/wiki/Henryk_Huss</p>	 <p style="text-align: center;">177 – 5 – 14, 15</p>





Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
6.	<p>Jabłoński Antoni (20 listopada 1906 – 10 grudnia 1967) Kierownik Zakładu Trakcji Elektrycznej Instytutu Elektrotechniki (1947 – 1967), ściśle współpracującego z MZK.</p>	 <p style="text-align: center;">246 – 7- 6</p>
7.	<p>Kisiel-Kiślański Władysław Teodor (ur. 1841 w majątku Ochotnik, zm. 17 marca 1926 w Warszawie). Inżynier komunikacji (inżynier dróg i mostów), przemysłowiec i działacz społeczny, Prezes Rady i Zarządu Centralnego Związku Polskiego Przemysłu, Górnictwa, Handlu i Finansów. Pierwszy administrator tramwajów konnych w stolicy, z ramienia belgijskiej spółki „<i>Societe Generale de Tramways Varsoviens</i>” (1883 – 1898). Opracował projekt udoskonalenia tramwajów konnych w Warszawie.</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/W%C5%82adys%C5%82aw_Teodor_Kisiel-Ki%C5%9Bla%C5%84ski</p>	 <p style="text-align: center;">Z-6-1/3</p>
8.	<p>Kozłowski Tadeusz (zm. <u>1958</u> w Warszawie) – inżynier.</p> <p>Dyrektor Miejskich Zakładów Komunikacyjnych, mianowany przez Prezydenta Warszawy Juliusza Kulskiego 14 grudnia 1941</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Tadeusz_Koz%C5%82owski_(in%C5%BCynier)</p>	 <p style="text-align: center;">199 – 3 - 13</p>
9.	<p>Kubalski Jan (zm. 1980)</p> <p>Na początku Powstania Warszawskiego 2 sierpnia 1944 roku przedał się z Woli przez placówki niemieckie na Żoliborz. Pierwszy Dyrektor Miejskich Zakładów Komunikacyjnych po II wojnie światowej (od 6 maja 1945 do 1948 roku). Autor wielu publikacji o transporcie miejskim w latach 60-tych wydawanych przez Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. inż. J. Kubalski, http://armiakrajowa.org.pl/tabliczki/pdf/w_winek.pdf</p>	<p style="text-align: center; color: red;">Brak zdjęcia w wyszukiwarce</p> <p style="text-align: center;">254-1-28, 29</p>
10.	<p>Kühn Alfons (ur. 14 lutego 1878 w Przejmach w powiecie przasnyskim, zm. 27 stycznia 1944 w Warszawie). Inżynier, działacz państwowy II Rzeczypospolitej, poseł na Sejm III kadencji, minister komunikacji kilku rządów RP.</p> <p>Minister komunikacji w kilku kolejnych gabinetach. Działacz Stowarzyszenia Elektryków Polskich. Dyrektor komunikacji miejskiej w Warszawie w okresie 13.11.1918 – 1928</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Alfons_K%C3%BChn</p>	 <p style="text-align: center;">85 – 6 - 10, 11.</p>

Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
11.	<p>Lenartowicz Józef (ur.1870 r., zm. 1951 r. w Warszawie). Inżynier elektryk, projektant systemów komunikacyjnych. Naczelnny inżynier budowy warszawskiej sieci tramwajowej, projektant elektrowni tramwajowej na Woli, inicjator opracowania projektu metra w Warszawie (1925). Profesor Politechniki Warszawskiej. https://pl.wikipedia.org/wiki/J%C3%B3zef_Lenartowicz_(in%C5%BCynier)</p>	 <p style="text-align: center;">203-6-7/8</p>
12.	<p>Łędziakowski Piotr Pracownik elektrowni tramwajowej, który zginął w wyniku wybuchu kotła 13 kwietnia 1917 r. Eksplozja uszkodziła budynek i zabiła pracownika, który osierocił żonę i troje dzieci. https://mojecmentarze.blogspot.com/2012/06/piotr-ledziakowski.html</p>	 <p style="text-align: center;">220 - 7 - 11</p>
13.	<p>Lilienstern Stanisław Wojciech ps. „Wiktor”. Inżynier elektryk, pracownik Tramwajów od 1938 roku. Podczas okupacji kierownik Działu Technicznego w Wydziale Ruchu MZK. Żołnierz Armii Krajowej w dowództwie Wojsk Łączności, brał udział w akcjach likwidacyjnych, współwykonawca wielu akcji dywersyjnych. Aresztowany 19 sierpnia 1943 roku przez gestapo, http://armiakrajowa.org.pl/tabliczki/pdf/w_winek.pdf</p>	<p style="text-align: center; color: red;">Brak zdjęcia w wyszukiwarce</p> <p style="text-align: center;">284 c wprost – 3 – 11 ?</p>
14.	<p>Lilpop Zbigniew Stanisław (7 sierpnia 1917 – 22 września 2007). Inżynier elektryk, specjalista w zakresie komunikacji miejskiej. Dyrektor Komunikacji Miejskiej w Warszawie (1953 – 1965), inicjator rozbudowy sieci tramwajowej w stolicy. https://www.geni.com/people/Zbigniew-Stanis%C5%82aw-Lilpop/60000000079937982</p>	 <p style="text-align: center;">15 – 4 – 10, 11, 12</p>

Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
15.	<p>Lilpop Zbigniew Stanisław (ur. 8 maja 1817 w Warszawie, zm. 15 października 1866 w Biarritz). Konstruktor i jeden z pionierów uprzemysłowienia w Królestwie Polskim. Założyciel zakładów „Lilpop, Rau i Luewenstein”, w których produkowano m.in. wagony tramwajowe, nadwozia autobusów, szyny. Inicjator rozbudowy sieci tramwajowej w stolicy.</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Stanis%C5%82aw_Lilpop</p>	
16.	<p>Lutze-Birk Aleksander Wilhelm (ps. „Stefan” i Dynamit Piroksilinowicz) (ur. 13 grudnia 1878 w Rydze, zm. 17 kwietnia 1974 w Warszawie). Inżynier, działacz niepodległościowy, członek Organizacji Bojowej PPS. Od 1935 do 1941 był kierownikiem Centralnych Warsztatów Samochodów Miejskich, zaś od 1941 do 1944 pracownikiem wydziału Technicznego Zarządu Miejskiego w Warszawie. Uczestniczył w pracach nad możliwością zastosowania nowego typu generatora wytwarzającego gaz jako paliwo do silników Diesla. W okresie okupacji przejściowo więziony przez Niemców (aresztowany 13 grudnia 1940 w zajezdni „Wola” – zwolniony po kilku miesiącach i powrócił do pracy w MZK). W jego mieszkaniu przy ul. Pilickiej 36 przechowywany był sprzęt łączności do obsługi Komendy Głównej AK w trakcie powstania.</p> <p>http://armiakrajowa.org.pl/tabliczki/pdf/w_winek.pdf</p>	 <p style="text-align: center;">224 – 2 - 3</p>
17.	<p>Miastkowski Zygmunt (zm. 20 września 1901) Urzędnik dyrekcji warszawskiej kolei konnej (tramwajów konnych). Zmarł w Zakopanem.</p>	<p style="text-align: center;">Brak grobu</p> <p style="text-align: center;">158 - 3</p>
18.	<p>Okón Konstancy (1836 – 1894) Inżynier miasta Warszawy, wprowadził nowoczesne omnibusy konne.</p>	 <p style="text-align: center;">181 – 1, 2 – 10, 11. 12</p>
19.	<p>Ostrowski Jan, w literaturze także jako Janusz Ostrowski, ps. „Hart” (ur. 1910, zm. 17 sierpnia 1944 w Warszawie). Wieloletni pracownik, na stanowisku majstra, w Głównych Warsztatach Tramwajów Miejskich na Woli.</p> <p>Od 1939 członek Gwardii Ludowej WRN. W stopniu starszego ogniomistrza artylerii dowodził kadrą 2 kompanią, a po przekształceniu 323 plutonem Armii krajowej w III batalionie Gwardii Ludowej WRN. W 1943 organizator zamachu na Alfreda Dehnela, niemieckiego naczelnika Warsztatów tramwajowych Wola.</p> <p>Uczestnik walk na Woli i Muranowie w trakcie Powstania Warszawskiego. Ciężko ranny 10 sierpnia w boju na ulicy Inflanckiej. Odznaczony pośmiertnie Krzyżem Walecznych i Krzyżem Srebrnym Orderu Virtuti Militari . https://pl.wikipedia.org/wiki/Jan_Ostrowski_(socialista)</p>	 <p style="text-align: center;">F/G – 6 – 17 ?</p>

Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
20.	<p>Podoski Jan (ur. 2 stycznia 1904 w Kijowie, zm. 22 lub 24 listopada 1998 w Warszawie). Inżynier trakcji elektrycznej. W latach 1934 – 1936 pracował nad elektryfikacją pierwszego odcinka linii w Warszawskim Węźle Kolejowym. Podczas wojny kierował przerzutami do Polski z Anglii, a potem z Włoch. Brał udział w walkach o wyzwolenie Belgii i Holandii oraz w walkach na terenie północnych Niemiec. Po powrocie do Polski w grudniu 1949 został aresztowany, posądzony o szpiegostwo i skazany na 8 lat więzienia. Ekspert ONZ ds. Transportu miejskiego. Profesor i doctor honoris causa Politechniki Warszawskiej. Orędownik i konsultant budowy warszawskiego metra. Honorowy obywatel Warszawy (1993) . Odznaczony m.in. Krzyżem Walecznych.</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Jan_Podoski</p>	 <p style="text-align: center;">284 wprost – 5 - 9</p>
21.	<p>Skorupka Kazimierz (18 lutego 1901 - 24 grudnia 1943). Po wojnie 1920 r. praktykant ślusarskim i elektrotechnik. W połowie lat 20. konduktor tramwajów w zajezdni przy ul. Kawęczyńskiej. Działacz harcerski.</p> <p>https://pl.qwe.wiki/wiki/Kazimierz_Skorupka</p>	 <p style="text-align: center;">244 – 5 – 15 Grób symboliczny</p>
22.	<p>Słomiński Zygmunt (ur. 15 kwietnia 1879 w Piotrkowie Trybunalskim, zm. 12 lutego 1943 w Stefanowie). Inżynier budownictwa. Prezydent Warszawy od 7 lipca 1927 do 2 marca 1934, za jego prezydentury przywrócono w 1928 komunikację autobusową. Prezes Związku Miast Polskich w 1932 roku. Dyrektor Tramwajów Miejskich w Warszawie (luty 1934 - wrzesień 1935)</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Zygmunt_S%C5%82omi%C5%84ski</p>	 <p style="text-align: center;">201 – 1 – 1, 2 Grób symboliczny</p>
23.	<p>Spokorny Maurycy (ur. 1 sierpnia 1859 w Ostrołęce, zm. 18 grudnia 1917 w Warszawie). Aptekarz, działacz gospodarczy i społeczny pochodzenia żydowskiego. Ostatni dyrektor tramwajów konnych i pierwszy dyrektor tramwajów elektrycznych w Warszawie. Kierował wymianą tramwajowej trakcji konnej na elektryczną. Współfundator Teatru Polskiego w Warszawie.</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Maurycy_Spokorny</p>	 <p style="text-align: center;">220 – 1, 2 – 25, 26, 27, 28</p>

Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
24.	<p>Starzyński Stefan Bronisław ps. „Lew” (ur. 19 sierpnia 1893 w Warszawie, zm. prawdopodobnie pomiędzy 21 a 23 grudnia 1939 w Warszawie lub okolicach). Polityk, ekonomista, publicysta, major rezerwy Wojska Polskiego, prezydent Warszawy (1934–1939), przewodniczący Komitetu Obywatelskiego w czasie obrony Warszawy w 1939 roku. Był komisarycznym prezydentem Warszawy, tj. mianowanym przez rząd, a nie wybieranym przez Radę Miasta. Powołał Biuro Kolei Podziemnej. Rozbudował sieć tramwajów i autobusów. Został aresztowany przez Niemców 27 października 1939 w ratuszu^[18]. Był przesłuchiwany w siedzibie Gestapo w alei Szucha i osadzony w Areszcie Centralnym^[18]. Stamtąd został przewieziony do więzienia przy ul. Rakowieckiej, skąd trafił na Pawiak, gdzie był więziony w izolacji na jego oddziale kobiecym, tzw. Serbii. Okoliczności śmierci nie zostały jednoznacznie wyjaśnione.</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Stefan_Starzy%C5%84ski</p>	 <p>Aleja zasłużonych – 1 – 77, 78 Grób symboliczny</p>
25.	<p>Szpołański Kazimierz (ur. 16 grudnia 1887 we Włocławku, zm. 10 lipca 1966 w Warszawie). Inżynier elektryk, pionier przemysłu aparatów elektrycznych. Założyciel i dyrektor (1918 – 1942) największej polskiej Fabryki Aparatów Elektrycznych K. Szpołański S.A. w Warszawie, w której produkowano m.in. nastawniki do tramwajów warszawskich. Prezes Stowarzyszenia Elektryków Polskich (1938 – 1946).</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Kazimierz_Szpo%C5%84ski</p>	 <p>53 – 8 – 8, 9</p>
26.	<p>Vertun Adolf (ur. 14 sierpnia 1902, zm. 25 czerwca 1967). Inżynier, zastępca naczelnika Wydziału Drogowego w Tramwajach. Aresztowany w lipcu 1942 roku, po półrocznym pobycie na Pawiaku na skutek interwencji dyrekcji Tramwajów udało się go zwolnić. Od 1943 roku członek Wojskowej Służby Ochrony Powstania (WOSP) gdzie był zastępcą Inspektora Okręgu Warszawskiego WOSP, używał pseudonimu „Blondyn”. Uczestnik Powstania Warszawskiego. Po wojnie jako główny inspektor MZK w 1947 roku wchodził w skład komitetu Budowy pierwszego stadionu miejskiego (KS „Syrena” przy Alei Niepodległości), podczas budowy stadionu MZK dostarczało środki transportu.</p> <p>https://www.1944.pl/powstancze-biogramy/adolf-vertun,47112.html</p>	 <p>154 – 4 - 24</p>
27.	<p>Wasiutyński Aleksander (ur. 13 grudnia 1859 w Lisowicach, zm. 17 października 1944 w Warszawie). Światowej sławy ekspert specjalista w dziedzinie kolejnictwa, pionier w zakresie badania toru podczas jazdy pociągów. Twórca koncepcji przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego i budowy linii średnicowej w Warszawie. Twórca koncepcji przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego i linii średnicowej. Profesor Politechniki Warszawskiej</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Aleksander_Wasiuty%C5%84ski</p>	 <p>183 – 2 – 12, 13</p>

Zasłużeni dla transportu publicznego w Warszawie

Lp	Nazwisko i imię	Zdjęcie i położenie grobu
28.	<p>Wasiutyński Zbigniew (ur. 7 października 1902 w Warszawie, zm. 27 stycznia 1974 w Warszawie). Inżynier budowy mostów, profesor Politechniki Warszawskiej, członek rzeczywisty Polskiej Akademii Nauk. Na początku lat 50 zorganizował Ośrodek Badań Technicznych Metra przy „Metroprojekcie”.</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Zbigniew_Wasiuty%C5%84ski</p>	 <p style="text-align: center;">183 – 2 – 12, 13</p>
29.	<p>Więckowski Leszek (zm. 25 kwietnia 1973) Inżynier, kierownik jednego z działów MZK.</p>	 <p style="text-align: center;">37 – 3 – 20, 21</p>
30.	<p>Wist Aleksander (ur. 22 listopada 1909, zm. 1976 w Warszawie). Technik, wynalazca i konstruktor. W latach 1947 – 1974 pracownik Miejskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego. Współtwórca prototypu autobusu przegubowego, który powstał w 1963 z dwóch uszkodzonych autobusów Škoda 706 RTO MEX</p> <p>https://pl.wikipedia.org/wiki/Aleksander_Wist</p>	 <p style="text-align: center;">214 – 1 - 20</p>
31.	<p>Wydra Jan (9 listopada 1874 - 8 kwietnia 1951) Zawiałowca stacji Wola MZK.</p>	 <p style="text-align: center;">111 – 4 - 30</p>